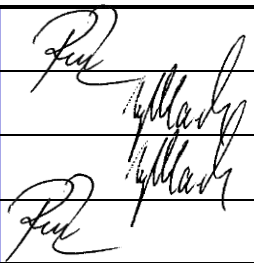


PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN ŘÍČAŘ		<b>tms projekt s.r.o.</b> TMS Projekt s.r.o., Dubčické 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ 48200891  Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. FRANTIŠEK VLACH			
KRESLIL	ING. FRANTIŠEK VLACH			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby :  <b>Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov - N. Role</b>			DATUM	08/2014
			ÚČEL	<b>Aktualizace přípravné dokumentace</b>
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			<b>A.</b>	

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	2
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	2
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	2
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	2
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY A PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	3
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	3
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	3
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	3
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE .....	3
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.10</b>	<b>ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....</b>	<b>6</b>

## **A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE**

Název stavby	:	<u><b>Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov - N. Role</b></u>
Místo stavby	:	železniční trať Chodov - Nová Role
Kraj	:	Karlovarský
Obec	:	Mírová, Dolní Chodov

Investor : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČ: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace : přípravná dokumentace  
Dokumentace byla dokončena k termínu **08/2014**.

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Trat' **Chodov - Nová Role** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Na trati je maximální traťová rychlost 40 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

Stavba řeší jednokolejný přejezd na trati Chodov – Nová Role v km 1,919 křižující silnici II.ř. č. 222 v obci Mírová. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Traťová rychlost je zde snížena na 20 km/h v lichém směru trati.

Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

### A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Magistrát města Karlovy Vary, odbor výstavby a územního plánování vydal Vyjádření č.j. 9059/SÚ/14/Voj ze dne 29.7.2014 a Městský úřad v Chodově, odbor stavební úřad vydal Vyjádření č.j. SÚ/9352/2014/Re ze dne 5.8.2014 o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

### A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k řešeným přejezdům je možno využít silnici II/222 a místní komunikace v Chodově.

### A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě. Číslo hydrologického pořadí je 1-10-01-0420-0-00.

### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nachází na hranici záplavového území vodního toku Chodovský potok.

### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY A PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba jako jeden celek řeší náhradu stávajícího zabezpečení výstražnými kříži na přejezdu **P255** v km 1,919 trati Chodov – Nová Role novým světelným zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3SBI**. Součástí stavby je i stavební úprava přejezdové konstrukce.

Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce.

### **A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru. Realizace stavby se předpokládá v roce 2015 po dobu 4 měsíců.

### **A.3.3 CHARAKTER STAVBY**

Investorem akce „Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov - N. Role“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Aktualizace přípravné projektové dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### **A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY**

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### **A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE**

Trať **Chodov - Nová Role** je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Na trati je maximální traťová rychlost 40 km/h. Zábrzdňá vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Počet SO	4
Počet PS	1
PZS třídy <b>PZS 3SBI</b>	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník bez závory	4 ks
Počítače náprav	2 úseky (4 snímače)
Přejezdová konstrukce	1 ks
Kabelizace	2,4 km

### A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování přípravné dokumentace a zároveň jejich přesnější zakreslení do situace na podkladě geodetického zaměření.

## A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

## A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podklady pro zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vstupní porada pro zpracování přípravné dokumentace stavby
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu v Karlových Varech
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí

- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavba, její dokončení a zprovoznění v rozsahu daném touto dokumentací je projekčně koordinována s připravovanou stavbou SŽDC „Peronizace ŽST Chodov“.

## **A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

- PS 01 : PZS přejezdu v km 1,919
- SO 01 : Železniční svršek v km 1,919
- SO 02 : Železniční spodek v km 1,919
- SO 03 : Přejezdová konstrukce v km 1,919
- SO 04 : Elektrická přípojka v km 1,919

Provozní soubory a stavební objekty předmětné stavby na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## **A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Nové světelné zabezpečovací zařízení podstatným způsobem zvýší bezpečnost a rychlost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

Místo stavby	:	železniční trať Chodov - Nová Role
Kraj	:	karlovarský
Obec	:	Mírová, Dolní Chodov
Katastrální území	:	Mírová, Dolní Chodov
Mírová	:	361, 379 – ČR, SŽDC, s.o.
Mírová	:	144/2 – Obec Mírová
Mírová	:	383 – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Mírová	:	378 – Město Loket
Dolní Chodov	:	1188/1; 1138 – ČR, SŽDC, s.o.
Dolní Chodov	:	1188/5; 1055/11 – ČD a.s..
Dolní Chodov	:	238/2 – Město Chodov

## **A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE**

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
  - 1. Přehledná situace oblasti stavby
  - 2.1 Koordinační situace stavby km 1,500 - 2,599
  - 2.2 Koordinační situace stavby km 1,250 - 1,500
  - 2.3 Koordinační situace stavby km 0,440 - 1,250
  - 3. Snímky katastrální mapy
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- G. Náklady stavby (*v samostatných výtiscích*)**
- H. Doklady**